

**TG130-05/2 VERZEKERINGSVOORWAARDEN TRANSPORT GOEDEREN
UITGEBREID ALL RISKS, OORLOGS- EN STAKERSRISICO**

Inhoudsopgave	art.
SECTIE 1 UITGEBREID ALL RISKS	
Omvang van de dekking	1
Uitgebreid All Risks	1.1
Kostenvergoeding	1.2
Bereddingskosten	1.3
Avarij-grosse en hulploon	1.4
"Both to blame"-aanvaring	1.5
Opruimingskosten	1.6
Uitsluitingen	2
Reis	3
SECTIE 2 OORLOGSRISICO	
Omvang van de dekking	1
Oorlogsrisico	1.1
Kostenvergoeding	1.2
Bereddingskosten	1.3
Kosten prijsgerecht	1.4
Avarij-grosse en hulploon	1.5
Opruimingskosten	1.6
Uitsluitingen	2
Reis	3
SECTIE 3 STAKERSRISICO	
Omvang van de dekking	1
Stakersrisico	1.1
Kosten van doorzenden	1.2
Bereddingskosten	1.3
Avarij-grosse en hulploon	1.4
Opruimingskosten	1.5
Uitsluitingen	2
Reis	3
SECTIE 4 VERZEKERINGSVOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP SECTIES 1, 2 en 3	
Verzekerd belang	4
Schadevergoeding	5
Eigen risico	6
Iedere collo afzonderlijk verzekerd	7
Schaderegelingscourtage	8
Cumulatie	9
Taxatie	10
Verpakking	11
Wijze van laden	12
Schade aan containers	13
Intern verplaatsen	14
Beurzen, tentoonstellingen en dergelijke	15
Urgente vervanging	16
Onbevoegd aanwezige personen	17
Verblijf	18
Aanvullende dekking kopers/meerdere waarde	19
Belang verkopers	20
Verskil in voorwaarden en verzekerde bedragen	21
Stellen	22
(Onder)delen van de verzekerde interesten	23
Merkbescherming	24

TG130-05/2 VERZEKERINGSVOORWAARDEN TRANSPORT GOEDEREN UITGEBREID ALL RISKS, OORLOGSRISICO EN STAKERSRISICO

SECTIE 1 UITGEBREID ALL RISKS

Sectie 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Sectie 1.

1 Omvang van de dekking

1.1 Uitgebreid All Risks

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten door onverschillig welke oorzaak ontstaan, ook wanneer de schade of het verlies mede het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde interesten. Wanneer de verzekerde interesten als gevolg van een gedekt gevaar onmogelijk naar de oorspronkelijke bestemming kunnen worden gezonden, wordt dit gezien als totaal verlies.

1.2 Kostenvergoeding

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering tot maximaal het verzekerd bedrag tevens de kosten genoemd in art. 1.2.1 en 1.2.2.

1.2.1 Kosten van doorzenden

Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.2.2 Bijkomende kosten

Verzekeraars vergoeden alle kosten van lossen, opslaan, herladen, doorzenden en alle overige kosten (inclusief overliggeld volgens de vervoersovereenkomst of anderszins) als gevolg van:

1.2.2.1 schade aan of verlies van de verzekerde interesten en/of andere zaken door een gedekt gevaar;

1.2.2.2 een ongeval met het vervoermiddel en/of laad- en losgerei;

1.2.2.3 het geheel of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten in nood of in een noodhaven (of een plaats die als zodanig kan worden aangemerkt).

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in artikel 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Avarij-grosse en hulploon

1.4.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in avarij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 en 2.8.

1.4.2 Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

1.4.3 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

1.4.4 Avarij-grosse depôts

1.4.4.1 Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan

- verzekerde vergoeden.
- 1.4.4.2** Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.
- 1.4.4.3** Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.4.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.4 moeten bijdragen.
- 1.5 "Both to blame"-aanvaring**
Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering de financiële gevolgen van een vordering die tegen verzekerde is ingesteld op basis van een "both to blame"-aanvaringsclausule.
- 1.6 Opruimingkosten**
- 1.6.1** Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten. Als door de verzekerde interesten schade is toegebracht aan andere zaken dan de verzekerde interesten, dekt deze verzekering ook de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van bedoelde andere zaken. De kosten dienen het gevolg te zijn van een gedekt gevaar.
- 1.6.2** Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.
- 2 Uitsluitingen**
- 2.1 Opzet**
Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin van Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.
- 2.2 Normale lekkage**
Deze verzekering dekt geen normale lekkage, normaal verlies in gewicht of volume of normale slijtage van de verzekerde interesten.
- 2.3 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens**
- 2.3.1** Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
- 2.3.1.1** atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- 2.3.1.2** een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
- 2.3.2** Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.
- 2.3.3** In dit artikel wordt verstaan onder:
- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
 - de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
 - kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.
- 2.4 Oorlogsrisico**
Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door:
- 2.4.1** oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- 2.4.2** uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- 2.4.3** neming en aanhouding op last van hogerhand.
- 2.5 Stakersrisico**
Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door:
- 2.5.1** gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- 2.5.2** gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- 2.5.3** oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;

een en ander voor zover niet vallende onder art. 2.4.

2.6 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties, tenzij de afkeuring of weigering is toe te rekenen aan schade aan en verlies van de verzekerde interesten door een gedekt gevaar.

2.7 ISM Goederen

2.7.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.7.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.7.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

2.7.4 Onder de in art. 2.7.3 bedoelde kosten vallen niet avarij-grosse en hulploon.

2.8 Sancties

De verzekeraars zijn niet gehouden om dekking te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een vergoeding uit te keren.

3 Reis

3.1 De dekking gaat in op het moment waarop de verzekerde interesten, die voor de reis in het pakhuis of de opslagplaats gereed liggen, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de reis aan te vangen. De dekking loopt gedurende het normale verloop van de reis, derhalve ook tijdens incidenteel verblijf, ononderbroken door en eindigt op het moment dat de verzekerde interesten zijn afgeleverd op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, ongeacht via welke route de reis plaatsvindt, direct of indirect, met of zonder overlading.

3.2 De dekking blijft van kracht, met inachtneming van de beëindiging als bepaald in art. 3.1 en 3.3:

- tijdens vertraging door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- tijdens verandering van koers;
- tijdens gedwongen lossing;
- tijdens variatie van de reis of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van wijziging van bestemming van de reis;
- in geval van beëindiging:
 - van de vervoersovereenkomst in een andere plaats dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst of
 - van de reis op een andere manier vóór aflevering van de verzekerde interesten als bepaald in art. 3.1,
- door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van verlenging van de reis.

3.3 Indien het transport geheel of gedeeltelijk plaatsvindt per zeeschip, eindigt de dekking 120 dagen na lossing van de verzekerde interesten in de uiteindelijke haven van lossing, of zoveel eerder als:

- 3.3.1** de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
- 3.3.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.4** Indien verzekerde, nadat de dekking is ingegaan, de reis van de verzekerde interesten afbreekt voordat de verzekerde interesten de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt de dekking 30 dagen na aankomst van de verzekerde interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken, of zoveel eerder als:
- 3.4.1** de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
- 3.4.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.5** De dekking blijft van kracht gedurende verblijf en/of vervoer en/of terugzending indien:
- de verzekerde interesten niet in ontvangst worden genomen door de geadresseerde ongeacht de reden of
 - verzekerde besluit tot terugzending in geval de reis tussentijds is beëindigd als omschreven in art. 3.2.
- 3.6** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de algemene verzekeringsvoorwaarden.

SECTIE 2 OORLOGSRISICO

In tegenstelling tot het bepaalde in art. 2.4 van Sectie 1, dekt deze verzekering oorlogsrisico zoals omschreven in Sectie 2.

Sectie 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Sectie 2.

1 Omvang van de dekking

1.1 Oorlogsrisico

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten, ook wanneer de schade of het verlies mede het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde interesten, veroorzaakt door:

- 1.1.1** oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- 1.1.2** uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
- 1.1.3** neming en aanhouding op last van hogerhand.
Wanneer de verzekerde interesten als gevolg van een in art. 1.1.1 en 1.1.2 genoemd gevaar onmogelijk naar de oorspronkelijke bestemming kunnen worden gezonden, wordt dit gezien als totaal verlies.

1.2 Kostenvergoeding

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering tot maximaal het verzekerd bedrag tevens de kosten genoemd in art. 1.2.1 en 1.2.2, in geval van:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan.

1.2.1 Kosten van doorzenden

Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.2.2 Bijkomende kosten

Verzekeraars vergoeden alle kosten van lossen, opslaan, herladen, doorzenden en alle overige kosten (inclusief overliggeld volgens de vervoersovereenkomst of anderszins) als gevolg van:

- 1.2.2.1** schade aan of verlies van de verzekerde interesten en/of andere zaken door een gedekt gevaar;
- 1.2.2.2** een ongeval met het vervoermiddel en/of laad- en losgerei;
- 1.2.2.3** het geheel of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten in nood of in een noodhaven (of een plaats die als zodanig kan worden aangemerkt).

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in artikel 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Kosten prijsgerecht

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de verzekerde interesten te verkrijgen.

1.5 Avarij-grosse en hulploon

- 1.5.1** Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in avarij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeven van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5 en 2.6.

- 1.5.2** Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels

- IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.
- 1.5.3** Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.
- 1.5.4 Avarij-grosse depôts**
- 1.5.4.1** Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerde vergoeden.
- 1.5.4.2** Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.
- 1.5.4.3** Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.5.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.5 moeten bijdragen.
- 1.6 Opruimingskosten**
- 1.6.1** Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten. Als door de verzekerde interesten schade is toegebracht aan andere zaken dan de verzekerde interesten, dekt deze verzekering ook de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van bedoelde andere zaken. De kosten dienen het gevolg te zijn van een gedekt gevaar.
- 1.6.2** Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.
- 2 Uitsluitingen**
- 2.1 Opzet**
Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin van Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.
- 2.2 Normale lekkage**
Deze verzekering dekt geen normale lekkage, normaal verlies in gewicht of volume of normale slijtage van de verzekerde interesten.
- 2.3 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens**
- 2.3.1** Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
- 2.3.1.1** atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- 2.3.1.2** een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
- 2.3.2** Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.
- 2.3.3** In dit artikel wordt verstaan onder:
- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
 - de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
 - kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.
- 2.4 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties**
Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties, tenzij de afkeuring of weigering is toe te rekenen aan schade aan en verlies van de verzekerde interesten door een gedekt gevaar.

2.5 ISM Goederen

2.5.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interessen vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.5.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.5.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interessen vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interessen naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

2.5.4 Onder de in art. 2.5.3 bedoelde kosten vallen niet avarij-grosse en hulploon.

2.6 Sancties

De verzekeraars zijn niet gehouden om dekking te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een vergoeding uit te keren.

3 Reis

3.1 Met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde interessen geldt het volgende:

3.1.1 de dekking vangt aan zodra de verzekerde interessen zich aan boord van een zeeschip of luchtvaartuig bevinden en eindigt zodra de verzekerde interessen in de uiteindelijke loshaven of losplaats zijn gelost, met dien verstande dat de dekking in elk geval eindigt na 15 dagen te rekenen van 24:00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of losplaats;

3.1.2 de dekking eindigt verder na 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de verzekerde interessen worden gelost in verband met verder vervoer door een zeeschip of luchtvaartuig. De dekking vangt opnieuw aan zodra de verzekerde interessen worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig. Gedurende de genoemde termijn van 15 dagen blijft de dekking na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de verzekerde interessen zich in de genoemde haven of plaats bevinden;

3.1.3 het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's blijft gedekt zolang de verzekerde interessen zich aan boord bevinden van een ander vaartuig dan het in art. 3.1.1 en 3.1.2 genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

3.1.4 indien de vervoersovereenkomst wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming geldt die andere haven of plaats voor de toepassing van art. 3.1 als de uiteindelijke loshaven of losplaats en eindigt de dekking overeenkomstig art. 3.1.1. Indien de verzekerde interessen vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of een andere bestemming, vangt de dekking opnieuw aan zodra de verzekerde interessen voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen. Ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is art. 3.1.3 van toepassing.

3.2 In afwijking van art. 8:2 BW wordt in art. 3.1 onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is om de verzekerde interessen geheel of gedeeltelijk over zee te vervoeren van een haven of plaats naar een andere haven of plaats. Onder aankomst van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op een andere wijze is vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats binnen het gebied dat onder de jurisdictie valt van de havenautoriteit. Als een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op een andere wijze is vastgemaakt in of bij de haven of plaats waar de verzekerde interessen gelost moeten worden.

- 3.3** De dekking blijft van kracht tijdens terugzending, verandering van koers en wijziging van bestemming van de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde.
- 3.4** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de algemene verzekeringsvoorwaarden.
- 3.5** Dit artikel is niet van toepassing op zendingen per post. Ten aanzien van zendingen per post is het bepaalde van art. 3 van Sectie 1 van toepassing.

SECTIE 3 STAKERSRISICO

In tegenstelling tot het bepaalde in art. 2.5 van Sectie 1, dekt deze verzekering stakersrisico zoals omschreven in Sectie 3.

Sectie 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Sectie 3.

1 Omvang van de dekking

1.1 Stakersrisico

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interessen, ook wanneer de schade of het verlies mede het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde interessen, veroorzaakt door:

- 1.1.1 gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- 1.1.2 gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- 1.1.3 oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden;

een en ander voor zover niet vallende onder Sectie 2 Oorlogsrисico.

1.2 Kosten van doorzenden

- 1.2.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tot maximaal 25 % van het verzekerd bedrag ook de kosten van doorzenden genoemd in art. 1.2.2 ingeval van:

- staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden.

- 1.2.2 Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interessen naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in artikel 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Avarij-grosse en hulploon

- 1.4.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in avarij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interessen worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interessen voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5 en 2.6.

- 1.4.2 Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

- 1.4.3 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

1.4.4 Avarij-grosse depôts

- 1.4.4.1 Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerde vergoeden.

- 1.4.4.2 Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.

- 1.4.4.3 Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.4.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.4 moeten bijdragen.

1.5 Opruimingskosten

- 1.5.1 Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interessen. Als door de verzekerde interessen schade is

toegebracht aan andere zaken dan de verzekerde interessen, dekt deze verzekering ook de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van bedoelde andere zaken. De kosten dienen het gevolg te zijn van een gedekt gevaar.

1.5.2 Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 Uitsluitingen

2.1 Opzet

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin van Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een behorend vennoot.

2.2 Normale lekkage

Deze verzekering dekt geen normale lekkage, normaal verlies in gewicht of volume of normale slijtage van de verzekerde interessen.

2.3 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

2.3.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

2.3.1.1 atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;

2.3.1.2 een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.3.2 Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

2.3.3 In dit artikel wordt verstaan onder:

- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.

2.4 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interessen door (gezondheids)instanties, tenzij de afkeuring of weigering is toe te rekenen aan schade aan en verlies van de verzekerde interessen door een gedekt gevaar.

2.5 ISM Goederen

2.5.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interessen vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.5.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.5.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interessen vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interessen naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de

verzekerde waarde voor de reis.

2.5.4 Onder de in art. 2.5.3 bedoelde kosten vallen niet avarij-grosse en hulploon.

2.6 Sancties

De verzekeraars zijn niet gehouden om dekking te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een vergoeding uit te keren.

3 Reis

3.1 De dekking gaat in op het moment waarop de verzekerde interessen, die voor de reis in het pakhuis of de opslagplaats gereed liggen, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de reis aan te vangen. De dekking loopt gedurende het normale verloop van de reis, derhalve ook tijdens incidenteel verblijf, ononderbroken door en eindigt op het moment dat de verzekerde interessen zijn afgeleverd op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, ongeacht via welke route de reis plaatsvindt, direct of indirect, met of zonder overlading.

3.2 De dekking blijft van kracht, met inachtneming van de beëindiging als bepaald in art. 3.1 en 3.3:

- tijdens vertraging door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- tijdens verandering van koers;
- tijdens gedwongen lossing;
- tijdens variatie van de reis of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van wijziging van bestemming van de reis;
- in geval van beëindiging:
 - van de vervoersovereenkomst in een andere plaats dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst of
 - van de reis op een andere manier vóór aflevering van de verzekerde interessen als bepaald in art. 3.1, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van verlenging van de reis.

3.3 Indien het transport geheel of gedeeltelijk plaatsvindt per zeeschip, eindigt de dekking 120 dagen na lossing van de verzekerde interessen in de uiteindelijke haven van lossing, of zoveel eerder als:

3.3.1 de verzekerde interessen zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of

3.3.2 de verzekerde interessen namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

3.4 Indien verzekerde, nadat de dekking is ingegaan, de reis van de verzekerde interessen afbreekt voordat de verzekerde interessen de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt de dekking 30 dagen na aankomst van de verzekerde interessen op de plaats waar de reis wordt afgebroken, of zoveel eerder als:

3.4.1 de verzekerde interessen zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of

3.4.2 de verzekerde interessen namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

3.5 De dekking blijft van kracht gedurende verblijf en/of vervoer en/of terugzending indien:

- de verzekerde interessen niet in ontvangst worden genomen door de geadresseerde ongeacht de reden of
- verzekerde besluit tot terugzending in geval de reis tussentijds is beëindigd als omschreven in art. 3.2.

3.6 Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de algemene verzekeringsvoorwaarden.

SECTIE 4 VERZEKERINGSVOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP SECTIES 1, 2 en 3

4 Verzekerd belang

- 4.1 Deze verzekering dekt elk financieel belang van verzekerde bij het behoud van de verzekerde interesten ongeacht of de verzekerde interesten voor zijn risico zijn.
- 4.2 Degene, die door een daad vallend onder oorlogsrisico of stakersrisico, de eigendom van de verzekerde interesten of enig belang daarbij heeft verkregen, kan geen recht aan deze verzekering ontlenen.

5 Schadevergoeding

- 5.1 In geval van totaal verlies vergoeden verzekeraars de verzekerde waarde, onder aftrek van de eventuele netto opbrengst.
Er is ook sprake van een totaal verlies indien:
- de kosten van herstel, reconditioneren en doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke bestemming de waarde bij aankomst overtreffen;
 - de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke bestemming de waarde bij aankomst overtreffen;
- 5.2 In geval van gedeeltelijke schade vergoeden verzekeraars naar keuze van verzekerde:
- 5.2.1 een percentage van de verzekerde waarde, welk percentage het verschil uitdrukt tussen de bruto gezonde waarde (GW) en de beschadigde waarde (BW) op de plaats van bestemming in verhouding tot de bruto gezonde waarde (rafactiemethode: $(GW-BW) \cdot 100 / GW$) of
- 5.2.2 het verschil tussen de verzekerde waarde en de netto opbrengst.
- 5.3 Verzekeraars vergoeden eveneens alle kosten die verzekerd zijn onder deze verzekering.

6 Eigen risico

- 6.1 Het eventueel van toepassing zijnde eigen risico geldt niet in geval van:
- 6.1.1 avarij-grosse en/of hulploon;
- 6.1.2 toepasselijkheid van de "both to blame"-aanvaringsclausule;
- 6.1.3 oorlogsrisico en stakersrisico;
- 6.1.4 kostenvergoedingen;
- 6.1.5 bereddingskosten;
- 6.1.6 kosten van een prijsgerecht.
- 6.2 Indien meer eigen risico's van toepassing zijn, wordt per gebeurtenis niet meer dan éénmaal het hoogst geldende eigen risico in mindering gebracht.

7 Iedere collo afzonderlijk verzekerd

Iedere collo, ongeacht of deze zich in een container, op een pallet of in een andere ladingeenheid bevindt, wordt geacht onder een afzonderlijke verzekering gedekt te zijn. Deze bepaling heeft echter geen betrekking op het verzekerd bedrag noch op een eventueel opgenomen eigen risico.

8 Schaderegelingscourtage

Zonodig boven het verzekerd bedrag dekt de verzekering mede schaderegelingscourtage. Onder schaderegelingscourtage wordt verstaan het bedrag (tot maximaal 1% van de aan verzekerde en/of andere belanghebbende(n) uit te keren vergoeding van schade en kosten) dat bij uitkering door Aon aan verzekerde in rekening wordt gebracht.

9 Cumulatie

Indien de verzekerde interesten zich gedurende incidenteel verblijf tijdens het normale verloop van de reis niet in of op een vervoermiddel bevinden en er is sprake van cumulatie, dekt deze verzekering het volledige bedrag in risico indien dit meer is dan het verzekerd bedrag per vervoermiddel. In een zeehaven is deze cumulatie voordat de verzekerde interesten zijn geladen in het zeeschip gemaximeerd tot twee keer het verzekerd bedrag per vervoermiddel op premier risque basis.

10 Taxatie

- Taxatie vindt plaats volgens de taxatieclausule. Dit geldt niet:
- 10.1 wanneer gedeclareerd moet worden, dan geldt als verzekerd bedrag de gedeclareerde waarde wanneer de declaratie is ingediend voordat de verzekerde interesten op de eindbestemming zijn aangekomen en voordat verzekerde op de hoogte is van verlies of schade. In alle andere gevallen vindt taxatie plaats volgens de taxatieclausule.
- 10.2 wanneer verzekerde bewijst dat in identieke gevallen een andere basis van taxatie werd gevolgd dan geldt die andere basis.

- 11 Verpakking**
- 11.1** Deze verzekering dekt tevens schade aan en verlies van de verpakking, labels, capsules, kurken, merken en dergelijke (inclusief de kosten van reconditioneren, herverpakken in karton, in balen, in zakken, herpalletiseren en dergelijke) alsmede de waardevermindering van de verzekerde interesten als gevolg daarvan.
- 11.2** In geval van schade aan en verlies van de verpakking en dergelijke waardoor de verzekerde interesten ongeschikt zijn voor doorvervoer of distributie, vergoeden verzekeraars alle redelijke kosten van herverpakking en dergelijke van de verzekerde interesten.
- 11.3** Ingeval er uitsluitend schade is aan of verlies van de inhoud, wordt de verzekerde waarde niet verminderd met de waarde van de verpakking en dergelijke, tenzij dit afzonderlijk is gefactureerd.
- 12 Wijze van laden**
- Deze verzekering is van kracht ongeacht waar de verzekerde interesten zijn geladen (op of onder dek) of gestuwd.
- 13 Schade aan containers**
- Deze verzekering dekt tevens de kosten tot EUR 50.000,00 premier risque per gebeurtenis die verzekerde moet vergoeden indien de verzekerde interesten niet worden vrijgegeven in verband met schade aan (tank)containers, trailers, semi-trailers, wagons en dergelijke van derden die aan verzekerde voor de reis ter beschikking zijn gesteld.
- 14 Intern verplaatsen**
- Deze verzekering dekt eveneens het intern verplaatsen van de verzekerde interesten binnen, over en/of tussen gebouwen en/of bedrijfsterreinen.
- 15 Beurzen, tentoonstellingen en dergelijke**
- 15.1** De hierna genoemde dekking met betrekking tot transport en verblijf op beurzen, tentoonstellingen en dergelijke is alleen van kracht indien hiervoor een verzekerd bedrag is opgenomen op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel.
- 15.2** Deze verzekering dekt:
- 15.2.1** tijdens transport naar en van beurzen, tentoonstellingen en dergelijke en tijdens verblijf, onverschillig hoe en waar en onder welke omstandigheden dan ook
- de verzekerde interesten,
 - stands en standmaterialen,
 - personal computers, laptops en andere elektronische apparaten en
 - persoonlijke eigendommen van medewerkers (echter exclusief geld en geldswaardig papier);
- 15.2.2** stands en standmaterialen tijdens opbouw en afbouw, tijdens demonstraties en andere activiteiten op dergelijke evenementen;
- 15.2.3** de huurkosten van de stands en standmaterialen en de kosten van de tentoonstellingsruimte in de volgende gevallen:
- schade aan en verlies van de verzekerde interesten als vermeld in art. 15.2.1 en/of
 - de verzekerde interesten komen te laat of niet aan op de bestemming
- als gevolg van schade aan en verlies van het vervoermiddel dat de verzekerde interesten vervoert.
- 16 Urgente vervanging**
- In geval van schade aan en verlies van de verzekerde interesten, waarbij verzekerde urgente vervanging noodzakelijk acht, dekt deze verzekering ook de additionele kosten van extra zendingen en overwerktijd tot maximaal 10 % van de verzekerde waarde van de verzekerde interesten voor de reis.
- 17 Onbevoegd aanwezige personen**
- Wanneer de ontvanger op redelijke gronden de verzekerde interesten niet in ontvangst neemt als gevolg van de onbevoegde aanwezigheid van personen in containers, vrachtauto's of andere laadruimen, keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.
- 18 Verblijf**
- 18.1** Vanaf het moment dat verzekerde een verzekerd belang heeft in de verzekerde interesten en de reis of een gedeelte van de reis onder deze verzekering is verzekerd, zijn de verzekerde interesten ook verzekerd gedurende het verblijf (anders dan incidenteel verblijf

gedurende het normale verloop van de reis) voor een periode van 30 dagen vóór, tijdens of na de reis.

- 18.2** Er is geen dekking op plaatsen die verzekerde blijvend gebruikt voor het verblijf van de verzekerde interesten.
- 18.3** Ingeval het verblijf als bedoeld in art. 18.1 langer duurt dan 30 dagen, blijven de verzekerde interesten aansluitend nog gedurende 90 dagen verzekerd voor het verblijfsrisico; dit verblijf dient door verzekerde te worden gedeclareerd. De premie voor deze dekking is verschuldigd vanaf de 31ste dag en zal met verzekeraars worden overeengekomen.
- 18.4** Verblijf omvat ook het verpakken, bewerken, verwerken, behandelen (echter exclusief schade en verlies uitsluitend ontstaan door dat bewerken, verwerken en behandelen), voor vervoer gereed maken, laden, overladen, herladen en lossen.
- 18.5** Dit artikel is met betrekking tot het in sectie 2 omschreven oorlogsrisico alleen van toepassing voor zover het niet in strijd is met de in die sectie opgenomen regeling dat de dekking voor oorlogsrisico alleen van kracht isgedurende de tijd dat de verzekerde interesten aan boord zijn van een zeeschip of vliegtuig.
- 19** **Aanvullende dekking kopers/meerdere waarde**
- 19.1** Indien verzekerde als koper met de verkoper is overeengekomen dat de verkoper de interesten moet verzekeren of de premie voor de verzekering moet betalen en het bestaan van deze verzekering is niet aan belanghebbenden bekend gemaakt, dan zijn de interesten ook verzekerd onder deze verzekering voor de waarde volgens de taxatieclausule.
- 19.2** Vergoeding onder de "aanvullende dekking kopers" vindt plaats in de vorm van een renteloze lening. Indien de schade niet verhaalbaar is, wordt de renteloze lening geacht een definitieve betaling onder deze verzekering te zijn geworden.
- 19.3** Verzekeraars zijn gerechtigd om in naam van verzekerde een vordering in te dienen voor alle schade, verlies en kosten die verhaalbaar zijn en verzekeraars kunnen alleen van deze bevoegdheid gebruik maken met toestemming van verzekerde.
- 19.4** Met betrekking tot de "meerdere waarde" vragen verzekeraars van verzekerde geen bewijs van belang bij de verzekerde interesten.
- 20** **Belang verkopers**
- 20.1** Indien verzekerde de interesten heeft verkocht en zolang verzekerde de overeengekomen verkoopprijs niet of niet volledig heeft ontvangen en het bestaan van deze dekking niet bekend is gemaakt aan belanghebbenden, zijn de interesten ook verzekerd onder deze verzekering.
- 20.2** Vergoeding onder deze dekking vindt plaats in de vorm van een renteloze lening. Indien de schade niet verhaalbaar is, wordt de renteloze lening geacht een definitieve betaling onder deze verzekering te zijn geworden.
- 20.3** Verzekeraars zijn gerechtigd om in naam van verzekerde een vordering in te dienen voor alle schade, verlies en kosten die verhaalbaar zijn en verzekeraars kunnen alleen van deze bevoegdheid gebruik maken met toestemming van verzekerde.
- 20.4** Verzekeraars zullen een aanspraak onder deze verzekering niet afwijzen omdat verzekerde ook een kredietverzekering heeft afgesloten.
- 21** **Verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen**
Indien een lokale polis van verzekerde van kracht is, verleent deze verzekering dekking op basis van verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen. Het verschil in eigen risico's ten opzichte van de lokale polis is echter niet gedekt.
- 22** **Stellen**
Indien bij stellen, waaronder worden verstaan twee of meer bijeen behorende zaken, of bij verzamelingen, schade aan of verlies van één of meer afzonderlijke zaken ontstaat, wordt het stel of de verzameling als één geheel beschouwd en keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.
- 23** **(Onder)delen van de verzekerde interesten**
Wanneer de verzekerde interesten bestaan uit (onder)delen en er schade aan en verlies van een van deze (onder)delen is en vervanging en/of herstel van dat onderdeel om de verzekerde interesten te reconstrueren onmogelijk is, keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.
- 24** **Merkbescherming**
- 24.1** Indien verzekerde meent dat de verzekerde interesten in geval van een gedekte schade ter bescherming van enig bedrijfsbelang blijvend aan het handelsverkeer moeten worden

onttrokken en eventueel moeten worden vernietigd, ongeacht de reden en uitsluitend ter beoordeling van verzekerde, vergoeden verzekeraars een totaal verlies onder aftrek van eventuele uitgespaarde rechten, kosten en eventuele andere opbrengsten. Andere in deze verzekering opgenomen kostenregelingen, waaronder de opruimingskosten, blijven van kracht.

24.2 Verzekeraars vergoeden daarnaast ook alle kosten van het verwijderen van merken of andere specifieke kenmerken en alle extra kosten van het vernietigen van de betreffende verzekerde interessen, zoals de transport- en verblijfskosten, die worden gemaakt in afwachting van de vernietiging.

24.3 Deze kosten worden zonodig boven de verzekerde waarde tot maximaal de verzekerde waarde vergoed.